

SONDERVERÖFFENTLICHUNG Nr. 17

# Special-E.de<sup>®</sup>

Das Online-Magazin für alternative Mobilität

FOR 😊 FREE!

Jetzt gratis abonnieren  
[www.Special-E.de](http://www.Special-E.de)



Made in Germany  
with ❤️ by:  
goldjunge  
publishing

Im Praxis-Check:

# BH Bikes iLynx Trail



**Special-E.de**  
Das Online-Magazin für alternative Mobilität

✓ **E-BIKE  
KAUFTIPP**

Im Praxis-Check  
Kategorie E-MTB:  
**BH Bikes  
iLynx Trail**



# Spanische Wochen

Der spanische Hersteller BH Bikes hat uns die Top-Variante des Trail-E-MTB, das iLynx Trail Pro 8.9, für unseren Presse-Testfuhrpark einige Wochen zur Verfügung gestellt. Dieses ist jetzt mit einem eigens entwickelten Elektromotor, Typ: BH2EXMAG Gen. 2, ausgestattet. Mit dem verhältnismäßig kleinen sowie leichten Motor schickt der Hersteller ein weiteres Modell der Kategorie „Light E-MTB“ ins Rennen. Wir haben das Bike dort wo es zu Hause ist gefahren - auf dem Trail.

Von Christoph Wisberg



Der offizielle Preis beträgt 8.399,90 Euro. Im Vergleich mit anderen „Trail-Raketen“ namhafter Hersteller ist das zurzeit ein eher günstiges Angebot für ein Light E-MTB mit Carbon Rahmen und mit dieser hochwertigen Ausstattung.

**Special-E.de**  
Das Online-Magazin für elektrische Mobilität

**E-BIKE  
KAUFTIPP**

Im Praxis-Check  
Kategorie E-MTB:  
**BH Bikes  
iLynx Trail**

**D**er Trend „Light E-MTB“ ist auch in Deutschland weiter auf dem Vormarsch. Das Angebot wird größer und fast jeder namhafte Hersteller hat zurzeit mindestens ein Modell im Programm. Diese Bikes eignen sich hervorragend für sportlichere Fahrer die auf den besonders starken Vortrieb eines „großen“ Elektromotors, wie z.B. Bosch Smart System, verzichten können, umso auch wieder etwas Gewicht einzusparen. Die Unterstützung des Motors ist zwar noch deutlich spürbar aber der fette „Boost“ für die schnelle Uphill-Line ist nicht vorhanden. Es darf also wieder mehr getreten werden...

**„Der Trend ‚Light E-MTB‘ ist auch in Deutschland weiter auf dem Vormarsch“**

Der Motor unseres Testbikes entwickelte aber mit seinen 65 Newtonmetern deutlich mehr Vortrieb als wir es von ähnlichen Motoren gewohnt sind. Während wir bei anderen Testkandidaten oft den Eindruck hatten, dass der Anschub über den herkömmlichen Modus nicht drüber hinaus kommt, leistet der BH-Motor, Typ: BH2EXMAG. GEN 2, eine gute und kräftige Unterstützung. Der bereits in der zweiten Generation hergestellte Elektroantrieb wiegt 2,1 Kilogramm und zählt damit zu den Leichtgewichten vergleichbarer Exemplare.

**„Der Motor unseres Testbikes entwickelte aber mit seinen 65 Newtonmetern deutlich mehr Vortrieb als wir es von ähnlichen Motoren gewohnt sind“**



Antriebsgeräusche sind kaum zu hören. Die Spanier haben es geschafft den Elektromotor sehr leise abzustimmen. Wenn dann noch die Abrollgeräusche der Reifen im Gelände oder auf der Schotterpiste hinzukommen ist kein Motorengeräusch mehr zu hören.

Auf dem Trail bietet er in jeder Situation eine ausgewogene Unterstützung. Selbst bei Steigungen schiebt er deutlich nach vorne. Gefühlt gehört er damit zu den stärksten Light-Motoren welche wir bis dato gefahren sind.

Durch die verbaute Zusatzbatterie XPro, welche an unserem iLynx Trail montiert war, kann die Reichweite, laut Hersteller, auf bis zu 175 Kilometer erweitert werden. Das ergibt eine Gesamtkapazität von: 540 WH + 180 WH (XPro)= 720 WH. Der Range-Extender ist bei diesem Modell bereits im Preis enthalten.

**„In dieser Kombination bietet das E-MTB viel Reichweite und wird damit zu einem echten Touren-Bike im Gelände“**

Gut gelöst wurde die Halterung hierfür in Form eines Flaschenhalters. Ein zusätzliches Ladekabel ist nicht nötig, da der Anschluss unten in die Halterung integriert ist.

Der On-, Off-Knopf ist oben angebracht, so dass dieser auch noch während der Fahrt gut erreichbar ist. In dieser Kombination bietet das E-MTB viel Reichweite und wird damit zu einem echten Touren-Bike im Gelände. Gut gefallen hat uns auch die Tatsache, dass man nur mit der Zusatzbatterie das MTB auch weiterhin mit Strom versorgen kann, sollte der integrierte Akku einmal ausfallen oder einfach nur leer sein.

Die Remote-Control besitzt eine LED-Anzeige, die Auskunft über den Ladestand des Akkus gibt. Wer möchte kann diese noch mit einem größeren, ausführlicheren Display ergänzen. Das kann sowohl das eigene Smartphone als auch, z.B. ein Garmin-System sein. Die passende App stellt BH Bikes zur Verfügung.

Mit den beiden Knöpfen + / - wird der Grad der Unterstützung eingestellt. In der Praxis hat man das schnell raus und das Drücken der Knöpfe wird sogar mit einer spürbaren Vibration bestätigt.

**„Das iLynx Trail lässt sich am besten als ‚Allround Trail-Bike‘ kategorisieren“**

Das iLynx Trail lässt sich am besten als „Allround Trail-Bike“ kategorisieren. Das Team aus dem spanischen Baskenland hat die

Rahmengeometrie so designet, dass auch weniger geübte, beziehungsweise nicht ganz so schnelle Fahrer mit diesem Modell im Gelände gut zurechtkommen dürften. Wodurch dieses E-MTB seinen Konkurrenten in nichts nachsteht. Im Gegenteil: Der schöne Vollcarbon-Rahmen zeigt, im Vergleich zu anderen Exemplaren dieser Kategorie, eher kurze, kompakte Abmessungen. Der 150 mm Federweg bietet großzügige Ressourcen. Ausgestattet mit dem Dämpfer „Fox Float X Factory“ und der Gabel „Fox 36 Float Factory 150 mm 15 QR“ lassen die Ausstattungskomponenten keinen Wunsch unerfüllt. Damit funktioniert es nicht nur auf dem Trail richtig gut sondern macht auch noch anspruchsvollere Abfahrten möglich.

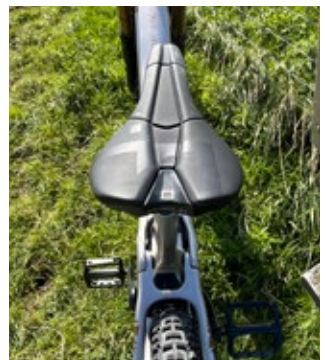
Der schöne Vollcarbon-Rahmen zeigt, im Vergleich zu anderen Exemplaren dieser Kategorie, eher kurze, kompakte Abmessungen.



Gabel: „Fox 36 Float Factory 150 mm 15 QR“



Sattel: Prologo Proxim W450 Stn mit hydraulischer Sattelstütze Race Face DP Aeffect 31.6



Dämpfer: „Fox Float X Factory“ + Zusatzbatterie XPro

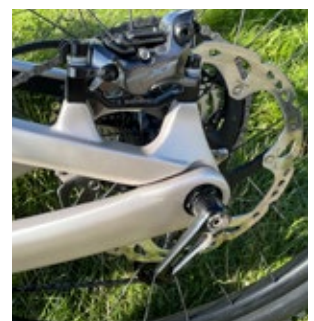
Schaltwerk: Shimano XT 12sp



Remote-Control mit LED-Anzeige



Der Motor ist mit 2,1 kg ein Leichtgewicht und bereits in der 2. Generation von BH hergestellt.



Gestoppt wird, vorne und hinten, mit dem Shimano-System XT 4 Piston – also mit 4 Kolben.



Auch größere Unebenheiten bügelt dieses Fahrwerk prima platt. Der Hinterbau unterstützt das noch einmal zusätzlich. Das BH-Team hat das selbst entwickelt und nennt es „Split Pivot System“. Dieses System setzen die Spanier in nahezu allen Fullies ein. Hierzu werden extra groß dimensionierte Lager in der Hauptachse des Hinterbaus eingesetzt. Wer sich dafür näher interessiert, dem empfehlen wir direkt auf die deutsche BH-Website zu klicken. In einem Video wird das sehr gut dargestellt, inklusive Dokumentierung der technischen Zeichnungen.

Dabei sorgen für den guten Grip die beliebte Reifen-Kombination aus einem Maxxis DHF vorne und einem Maxxis DHR II, ebenfalls mit seitlichen Noppen ausgestattet, aber ein wenig vergrößert im Vergleich zu seinem Vorgänger - beide als 29 Zöller. Gestoppt wird, vorne und hinten, mit dem Shimano-System XT 4 Piston - also mit 4 Kolben. Reifen und Bremsen sind top, so hat man das Bike gut unter Kontrolle. Die Gänge werden mit dem bewährten Schaltwerk Shimano XT 12sp gewechselt.

Der offizielle Preis beträgt 8.399,90 Euro. Im Vergleich mit anderen „Trail-Raketen“ namhafter Hersteller ist das zurzeit ein eher günstiges Angebot für ein Light E-MTB mit Carbon Rahmen und mit dieser hochwertigen Ausstattung. Übrigens könnt ihr über das sogenannte BH-Unique Programm kostenlos eigene Lackierungen auswählen - ein schönes Gimmick. Bei den günstigeren Modellen kostet es 300 Euro Aufpreis.

**Weitere Infos: [www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)**



Das Team aus dem spanischen Baskenland hat die Rahmen-geometrie so designet, dass auch weniger geübte, beziehungsweise nicht ganz so schnelle Fahrer mit diesem Modell im Gelände gut zurecht kommen dürften.

## BH Bikes iLynx Trail - Technische Daten & Ausstattung

<b>RAHMEN</b>	150 mm FS Carbon 29", BC Layup, internal cable routing
<b>DÄMPFER</b>	FOX FLOAT Float X Factory
<b>GABEL</b>	FOX 36 FLOAT Factory 150mm 15QR
<b>SCHALTHEBEL</b>	Shimano XT
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT 12sp
<b>KURBELGARNITUR</b>	FSA Carbon 34T SB-165mm
<b>KASSETTE</b>	Shimano CSM8100 12sp (10-51T)
<b>KETTE</b>	Shimano CNM6100
<b>VORDERRADBREMSE</b>	Shimano XT 4 Piston 203mm
<b>HINTERRADBREMSE</b>	Shimano XT 4 Piston 203mm
<b>LAUFRÄDER</b>	Race Face Turbine 30 TR
<b>REIFEN</b>	Maxxis Minion TPI120 Terra EXO TR 29"X2,5/2,4
<b>NABEN</b>	Race Face
<b>SPEICHEN</b>	Stainless Steel

<b>SATTEL</b>	Prologo Proxim W450 Stn
<b>SATTELKLEMME</b>	Integrated
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Race Face DP Aeffect 31,6
<b>LENKER</b>	Race Face Aeffect Riser 35 780mm
<b>VORBAU</b>	BH Evo 35 Fit
<b>STEUERSATZ</b>	Acros AIF-560 ICR BL.
<b>GRIFFE</b>	Ergon GE1-Factory
<b>KETTENSTREBENSCHUTZ</b>	Integrated
<b>SYSTEM</b>	NR System
<b>BATTERIE</b>	720Wh

### Hinweis: Praxis-Checks auf Special-E.de

Über die Auswahl der Produkte, welche wir auf Special-E.de redaktionell vorstellen, entscheiden wir selbst. Zu diesem Zweck erhalten wir von Herstellern dementsprechende Test-Muster, welche uns kostenlos für einen festgelegten Zeitraum zur Verfügung gestellt werden. Produktbesprechungen erfolgen rein redaktionell und unabhängig. Für weitere Informationen oder Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie können uns auch direkt unter [redaktion@special-e.de](mailto:redaktion@special-e.de) kontaktieren.

Fotos: Christoph Wisberg

